

# 1'ultimora

dal Comune di Bagno a Ripoli

luglio 2010

numero 28

## VIA TEGOLAIA:

### UNA RISPOSTA AI VECCHI PROBLEMI. COMINCIANO I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE

Dopo la "storica" demolizione dello stabile Enel avvenuta alla fine di gennaio 2010, stanno per cominciare i tanto attesi lavori di riqualificazione di via Tegolaia, una delle aree più problematiche dell'intero abitato di Grassina. Le criticità riscontrate dall'Amministrazione, grazie al costante contributo dei residenti della zona, riguardano principalmente:

- **scarsa sicurezza per i pedoni** a causa della mancanza di un adeguato sistema di marciapiedi o percorsi pedonali protetti;
- **code** in corrispondenza dell'immissione sulla S.R. 222 "Chiantigiana";
- **spazi di sosta limitati** e ubicati lateralmente alla carreggiata, con **riduzione delle corsie di scorrimento**;
- **carenza della struttura stradale** a sopportare i carichi in transito;
- **abbandono rifiuti e conseguenti problemi di decoro ed igiene** presso l'attuale batteria di cassonetti
- **scarsa regimazione** delle acque piovane.

#### L'INTERVENTO

Il progetto di riqualificazione si prefigge lo scopo di sanare, almeno in parte, i ricordati aspetti critici, con particolare **attenzione alla sicurezza dei residenti e delle categorie deboli** (pedoni e diversamente abili). Entrando nel dettaglio, i lavori prevedono:

- 1. Realizzazione** - a seguito della demolizione dell'edificio ex-Enel - **di un nuovo spazio per la sosta ed un marciapiede laterale lungo il torrente Grassina** che si ricollegli a quello esistente.
- 2. Riqualificazione** del passaggio pedonale in fregio al torrente mediante **l'esecuzione di marciapiede pavimentato con autobloccanti colorati**, e una **nuova piantumazione di alberi** a completamento del **filare esistente**.
- 3. Demolizione e ricostruzione del parcheggio antistante la scuola** per permettere l'entrata e l'uscita degli alunni **al riparo dalle auto**, con apposita area destinata a fermata dello scuolabus.

**4. Creazione di passaggi pedonali protetti** ed adeguata segnaletica orizzontale e verticale ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

**5. Realizzazione di un doppio passaggio pedonale protetto con appositi paletti metallici dissuasori di sosta** sul tratto compreso tra la zona piazzetta e la S.R. 222 "Chiantigiana";

**6. Realizzazione di un'isola ecologica**, con apposito arredo urbano, per la collocazione di nuovi cassonetti

**7. Riorganizzazione e potenziamento della regimazione idraulica delle acque piovane**, mediante costruzione di collettori, caditoie e zanelle, per assicurare il corretto deflusso delle piogge. Allo stesso scopo, nonché con il fine di sopportare il carico veicolare in transito e garantire migliori condizioni di sicurezza, **verrà risagomata e ripavimentata la piattaforma stradale**, anche nei livelli di collegamento sottostante gli strati di usura, attualmente estremamente collassati. L'insieme degli interventi sopra descritti, comporteranno l'istituzione in Via Tegolaia di una **Zona 30 Km/h**, adeguatamente segnalata da apposite **pannellature segnaletiche lampeggianti** (n. 2), e dotata di **4 attraversamenti pedonali rialzati** (di cui 2

già presenti). Il tutto per evidenziare in maniera chiara ai conducenti dei veicoli che nella ricordata strada si dovrà rispettare il limite di 30 Km/h!

#### TEMPI, COSTI, NUMERI

Data la tipologia delle opere da realizzare l'Amministrazione ha deciso di far partire i lavori **a cavallo con la fine della scuola e il periodo di vacanze estive, così da limitare i disagi dei residenti.**

La consegna dei lavori avverrà **entro il mese di luglio e la durata dell'intervento è stimata in 120 giorni naturali e consecutivi.** La realizzazione del progetto - per evitare la chiusura totale di via Tegolaia e i ricordati disagi - **si articolerà in 3 fasi:**

**Fase 1 - zona fronte scuola**

**Fase 3 - area da via Chiantigiana all'incrocio di via delle Quercioline**

**Questi due stralci avverranno contemporaneamente, con possibilità di sosta per i residenti nell'area ex Enel (accesso da via Gobetti -via delle Quercioline)**

**Fase 2 - zona da via delle Quercioline a area ex Enel**

L'importo complessivo dell'opera ammonta a **€ 216.000** totali.

A completamento dei lavori in via Tegolaia si conteranno **n. 48 posti auto** cui: **n. 2 riservati ai diversamente abili, n. 3 con orario consentito sosta dalle ore 17,00 alle 07,00, i restanti 43 liberi.**

**Lunedì 19 luglio 2010, ore 21.30**

Via Tegolaia n. 33

#### VIA TEGOLAIA:

### UNA RISPOSTA AI VECCHI PROBLEMI. COMINCIANO I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE

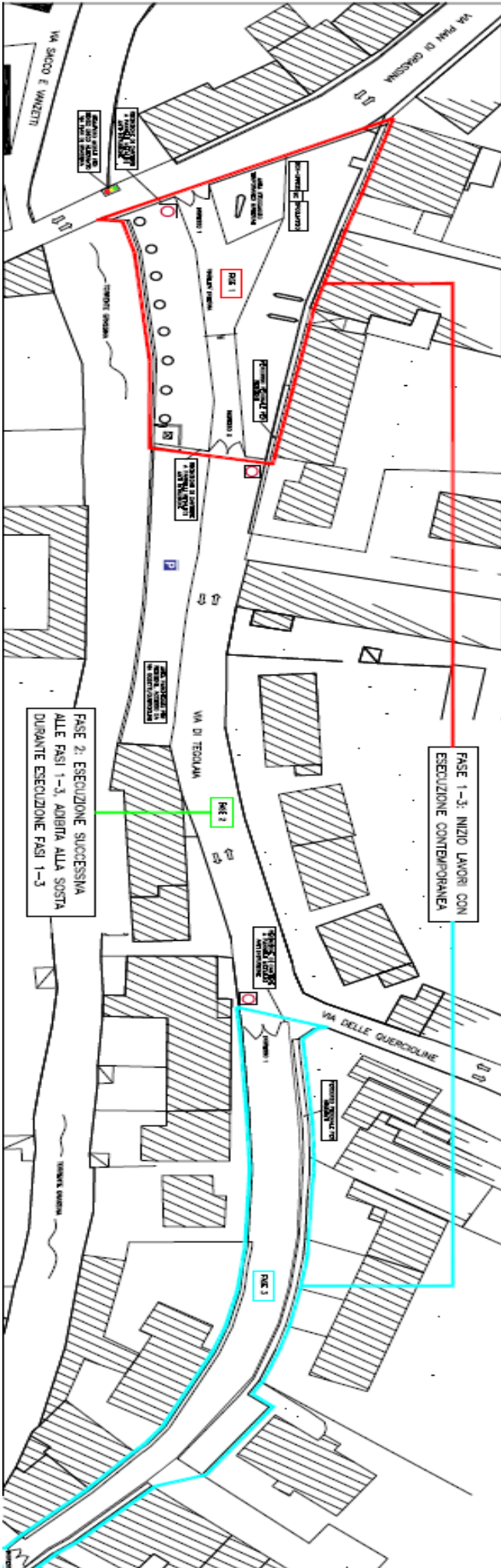
*Incontro pubblico per la presentazione delle fasi e caratteristiche dell'intervento*

#### SARANNO PRESENTI

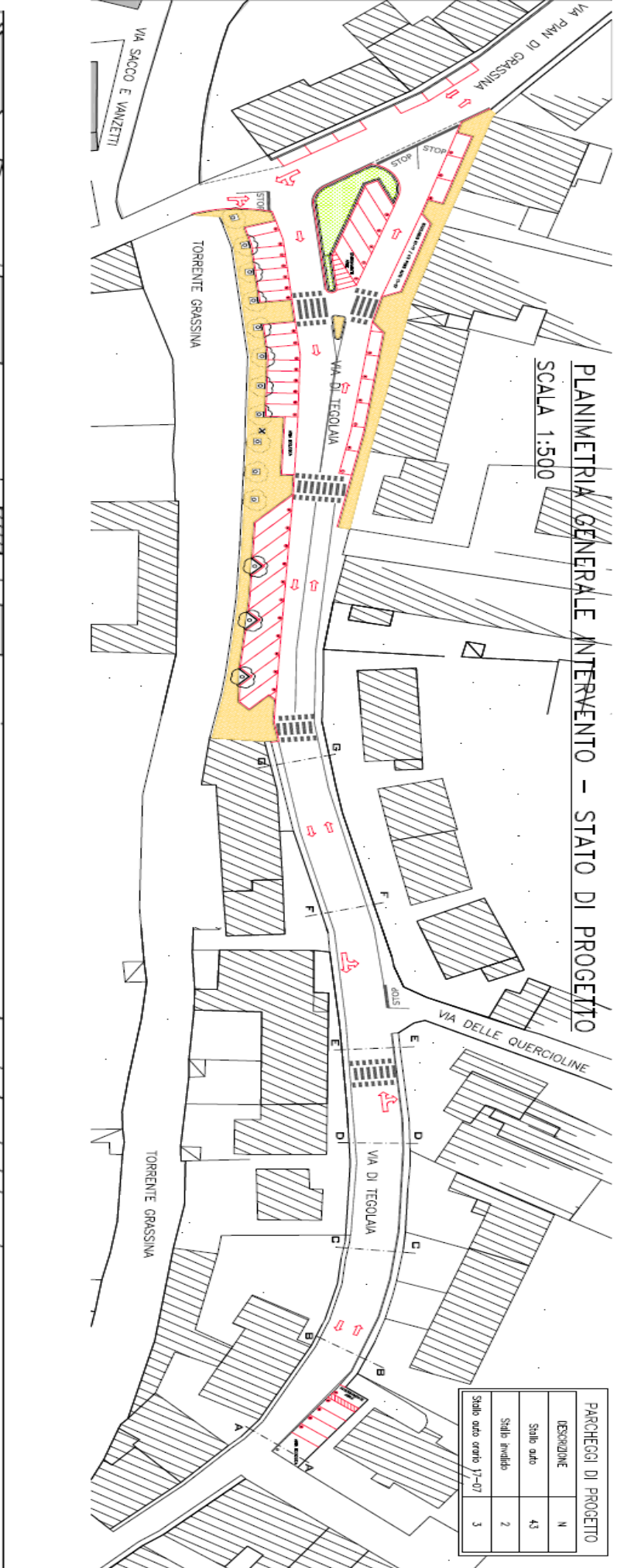
**Luciano Bartolini** - Sindaco di Bagno a Ripoli  
**Francesco Casini** - Assessore alle Opere Pubbliche  
**Ing. Andrea Focardi** - Dirigente Lavori Pubblici

LA CITTADINANZA E' INVITATA A PARTECIPARE

# LE 3 FASI DI CANTIERE



# VIA TEGOLAIA AL TERMINE DEI LAVORI



PARCHEGGI DI PROGETTO	
DESCRIZIONE	N
Scale auto	43
Scale inibito	2
Stallo auto ciclo 17-07	3